

Tromsvekstavtale for Tromsøregionen

Handlingsprogram 2026-2027 - utkast

Dokumentet er under utarbeidelse og baserer seg på workshop den 3. februar 2026 og møte med hvert av IPRene i uke 11,12 og 13.

Handlingsprogrammet utarbeides nå videre, basert på innspillene fremkommet. Intensjon om at handlingsprogrammet rulleres.

Partene vurderer selv om utkastet skal fremmes som en orienteringssak til formannskap/kommunestyre, eller kun behandles av IPRet.

I handlingsprogrammet inngår.

- Omkring 3 saker IPRene og TFK løfter mot nasjonale myndigheter.
- Saker vi kan løse selv internt i eget fylke for hver IPR-region, i form av felles handlinger, tiltak og prosjekter som omsøkes finansiering (blant annet Troms Holding) Handlingsprogrammet skisserer kort hvordan dette skal følges opp i en første fase.

Sak/problemstilling	Formål/hva ønsker vi oppnå	Basert på behov: Hva kan vi gjøre/løse selv og hvordan?	Basert på behov: Hva trenger vi hjelp til av andre?	Styringskolonner-utarbeides etter hvert. Hvem gjør hva, milepæler og status.
Innsatsområde 1 Befolkningsutvikling Stikkord, men ikke uttømmende i fht delmål og strategier: attraktive byer og tettsteder, særlig fokus på unge mennesker, godt kollektivtilbud og mobilitet, ringvirkninger av EYC, tilgang på arbeidskraft,				
Bolig Største hinder for utvikling. Særlig		Samle den tekstlige dokumentasjonen som allerede finner omkring problemstillingene knyttet til	Felles påtrykk mot regjering og Storting.	

<p>boligmangel for unge og tilflyttere. Startlånordningen til Husbanken er positiv, men utilstrekkelig.</p> <p>Sparebankene har forlatt distriktene - ikke mulig å få lån til å bygge i grisgrendte strøk.</p> <p>Behov for forenklede statlige krav – rekkefølgekravene gjør distriktsbygging vanskelig.</p> <p>Mange krav til utredninger. Ingen private som kan ta store investeringer fører til at kommunene må forskuttere kostnader.</p> <p>Spenning mellom ønsket</p>		<p>boligutvikling og evt utarbeide tekst der det mangler. = Kan IPRet levere et notat som identifiserer hva de står overfor. Deretter kan vi vurdere hvor er handlingsrommet. (kan en lempe på kravene/se mye muligheter)</p>		
--	--	---	--	--

bosettingsmønster og investeringskrav.				
Samferdsel Tre Troms -armer - kanskje flere Jernbane Østre Malangen Hålogalandsvegen			Tre sentrale strekninger som alle fire IPR bør jobbe sammen opp mot nasjonalt nivå.	
Samferdsel: Ferdigstillelse av E8 til Finland – det er nå friske midler på finsk side. Tunell Grasnes		Bør det utarbeides posisjonsnotater?	Felles arbeid opp mot NTP for finansiering på norsk side.	
Ringvirkninger av True North Tromsø europeisk ungdomshovedstad Kollektivsatsning for unge i Troms.				
Tilflytting				

Internasjonalt hus i Tromsø etablert. Kan vi skape regionale ringvirkninger?				
Kan IPRet bli enig om en «Festivalløype»		Prioriteringer av arrangementer og sosiale møteplasser – mtp kollektivtilbud. Være tidlig ute og planlegge – vurdere handlingsrommet mtp hvordan tilrettelegge for transport for visse målgrupper.		
Innsatsområde 2 Styrket samfunns og arealplanarbeid og tilrettelegging for grønne industriområder Stikkord, men ikke uttømmende ifht delmålene og stragiene: Styrke planarbeidet i kommunene, erfaringsdeling og styrket kunnskapsgrunnlag, samarbeid om bærekraftmålene, sterk innbyggermedvirkning i planprosesser, samhandling og tidlig koordinering i planprosesser. Identifisering av grønt industripotensiale kunnskapsgrunnlag og videreutvikling av næringsutviklingen.				
Grønn omstilling og kystsonoplanlegging Tang og tare prosjekt som en regional satsning.		Oppfordring fra IPRet: Her må gjerne TFK og kommunene/øvrige IPR involvere seg.		
Miljøkartlegging Krav fra Statsforvalteren om		Det er behov for et kunnskapsgrunnlag. Grønne	Felles arbeid inn mot regjeringen og Stortinget i	

<p>en miljøkartleggingen i fht kystsonen – uklart hva som kreves i en slik kartlegging.</p> <p>Trafikklyssystemet</p> <p>Lukka og semilukka lokaliteter – hvordan kan vi være med å påvirke?</p>		<p>og blå industriarealer – hva er godt nok ifht miljøkartlegging?</p>	<p>forhold til kravene til sjøarealer.</p>	
<p>Kommuneplanenes arealdel Arbeidet med er kostnads- og tidkrevende. Mange innsigelser.</p>	<p>Økt plankapasitet i kommunene.</p>			
<p>Hindrer boligutvikling og næringsutvikling. Lyngen et eksempel på de utfordringene kommunene står i.</p>				
<p>Innsatsområde 3 Grønn omstilling og kommunenes rolle i arbeidet med klimatilpasning og omstilling til lavutslippsamfunn. Stikkord: Felles kunnskap om klimaendringene, samarbeid om klimastatus, tilrettelegge for felles framtidige tiltak, samarbeid om utviklingsprosjekter.</p>				
<p>Kraft Kraftlinje og utbygging: Tromsø og videre nordover. Situasjonen i dag er køståing.</p>		<p>Behov for at kommunene samles rundt et bord – hvordan jobbe sammen for å løse utfordringene alle står overfor. Troms Kraft-</p>	<p>Felles jobb for 420 transmisjonslinje – gjennomført møte med statsråden.</p>	

<p>Aktører klarer ikke komme seg inn i køa for å koble seg på transmisjonsnettet.</p> <p>Helt uaktuelt for Tromsøregionen å være et kraftsenter for grønne næringsarealer slik situasjonen er i dag med mangel på kraft.</p>		<p>samlingen: kan den benyttes som en arena?</p> <p>Bør vi snakke med Finnmarks kommunene og FFK?</p>		
<p>Felles Påtrykk nasjonalt alle fire IPR + TFK.</p>		<p>Team Troms - Styrket samarbeid gjennom TVA-nettverket – gjelder for flere strategisk viktige saker.</p> <p>For eksempel: Felles opplegg under Arendalsuka og bruke Huset i Oslo – Invitere inn stortingsrepresentanter og andre sentrale beslutningstakere.</p>		
<p>Innsatsområde 4 Reiseliv Stikkord: Bærekraftig og forutsigbar besøksforvaltning, inkludert kunnskapsutveksling, deling av beste praksis, ansvarsfordeling, nye metoder for informasjon overfor besøkende, økt kollektivtransport i reiselivet,</p>				
<p>Reiseliv Samarbeid om destinasjonsstruktur.</p>		<p>Et tverrfaglig reiselivsprosjekt igangsatt i TFK, vedtatt av Fylkesutvalget- Flere stolper.</p>		

<p>Et større destinasjonsselskap ønskes og er strategisk forankret.</p>		<p>(Merknad : Vedtak i fylkesutvalget den 27.3: 500 000 kr bevilget til Tromsøregionens IPR for utredninga av et felles destinasjonsselskap i Troms)</p> <p>Viktig å se sammenhengen mellom de ulike reiselivsinitiativene i kommunene.</p>		
<p>Behov for bedre dialog med Avinor.</p>				
<p>Er det andre forhold under dette innsatsområdet, som vi per i dag bør ta tak i, jmfør delmål og strategipunkter.</p>				

Innspillsbank- Her kan vi legge inn saker og problemstillinger om ikke prioriteres nå, men som heller ikke er ønskelig å forkaste fullstendig.