



# Årsmelding 2024

Tromsøregionen  
interkommunale politiske råd  
(IPR)

## Innhold

Innledning.....	3
Sammensetning av rådet .....	4
Rådet .....	4
Kommunedirektører/rådmenn .....	4
Representantskap.....	4
Administrasjon .....	5
Økonomi .....	5
Aktivitet.....	5





## Innledning

**Tromsøregionens interkommunale politiske råd** består av kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Sammen skal vi skape samfunns- og næringsutvikling i regionen, samt utøve felles politisk påvirkning som tjener regionens utvikling.

Dette skal vi gjøre gjennom utvikling og samarbeid om store og små prosjekter som involverer både medlemskommunene og aktører utenfor regionen.

Vi skal arbeide for at medlemskommunene utvikler en samlet evne til å tilpasse seg skiftende utfordringer gjennom samarbeid, allianser, attraktivitet, kunnskap, miljøfokus og innbyggernes tillit.

Tromsøregionen IPR ble dannet januar 2022, vi er ett interkommunalt samarbeid forankret i kommuneloven § 18.

Tromsøregionen ble til etter endring i kommuneloven og overgang fra regionråd til IPR (interkommunalt politisk råd).

Formålet i endringen er bl.a. å sikre at lovens regler om møteoffentlighet, saksbehandling gjelder for IPR. Det ble også klargjort en del regler for hvordan interkommunalt politisk arbeid skal foregå.

## Sammensetning av rådet

Tromsøregionen IPR består av ett representantskap, styre, kommunedirektørutvalg og sekretariatet.

Representantskapet, som er rådets øverst organ, består av ordfører, varaordfører og en representant fra kommunestyret fra hver av deltagerkommunene. Representantskapet har møtet en gang i året og fastsetter budsjett, godkjenner regnskap og kan gjøre endringer i samarbeidsavtalen.

Styret, eller selve rådet består av de 5 ordførerne i deltagerkommunene. Rådet velger selv leder og nestleder. Det er også ett arbeidsutvalg (AU) bestående av leder, nestleder, en representant fra KDU og daglig leder.

Kommunedirektører/rådmenn har møte- og talerett i rådsmøtene og deltar på alle møter. Det er i tillegg ett eget utvalg (KDU) bare mellom kommunedirektører/rådmenn. Dette utvalget jobber for tettere samarbeid mellom kommunene på administrativt nivå.

Administrasjonen i Tromsøregionen IPR bestod i 2024 av daglig leder og fra april, prosjektleder jernbane i Troms.



2024 har Tromsøregionen IPR hatt følgende medlemmer.

### Rådet

Ordfører Gunnar Wilhelmsen, Tromsø - leder

Ordfører Mona Benjaminsen, Karlsøy - nestleder

Ordfører Laila Johannessen, Balsfjord

Ordfører Geir Varvik, Storfjord

Ordfører Eirik Larsen, Lyngen

### Kommunedirektører/rådmenn

Frode Karlsen, Lyngen

Øyvind Korsberg, Balsfjord

Maria Figenschau, Storfjord

Stig Tore Johnsen, Tromsø

Leif Hovden, Karlsøy

### Representantskap

Består av alle ordførere i tillegg til,

Sigrid Bjørnhaug Hammer, varaordfører og Markus Akselbo, kommunestyrerepresentant Tromsø.

Parabaran Rajalingam, varaordfører og Frank Dalan, kommunestyrerepresentant Karlsøy

Kenneth Hansen, varaordfører og Fridtjof Winther, kommunestyrerepresentant Balsfjord.

Pål Andreassen, varaordfører og Nils Einar Samuelsen, kommunestyrerepresentant Lyngen.

Jill Anita Olsborg Fagerli, varaordfører og Steinar D. Eriksen, kommunestyrerepresentant Storfjord.

## Administrasjon

Daglig leder i Tromsøregionen IPR er Mats Hegg Jacobsen. I tillegg til daglig leder har administrasjonen i 2024 bestått av Maren Irene Gåre Bakkevoll som har vært ansatt som prosjektleder for Jernbane i Troms.

Kontorsted var havneterminalen i starten av 2024, men her ble kontrakten Tromsø kommune hadde sagt opp med virkning fra 01.01.25. Høsten 2024 flyttet dermed Tromsøregionen IPR til rådhuset i Tromsø, hvor de har eget kontor. Her har også Maren hatt kontor i hele perioden.

Tromsø kommune er kontorkommune for Tromsøregionen IPR, det vil si at Tromsø kommune har ansettelses-, lønns- og personalansvar for ansatte og ivaretar regnskap og revisjon. Tromsø Kommune forplikter seg etter samarbeidsavtalen til å støtte sekretariatet med fakturerings-, arkiv-, og IKT-tjenester.

Saker som behandles i Tromsøregionen skal være på grunnlag av saksutredninger/vedtaksforslag fra administrasjonen ved daglig leder.

## Økonomi

Økonomi i Tromsøregionen er basert på innskudd fra deltakerkommunene. Økonomimodell som er vedtatt i konstituerende møte fastslår at utgifter/budsjettet i rådet skal dekkes etter en modell der 60 % av budsjettet fordeles likt/fast mellom kommunene og 40 % fordeles etter innbyggerantall pr. 01.01. det året som gjelder.

Tromsøregionen er opprettet som ett eget ansvar i Tromsø kommunes regnskap, som gjør at man alltid har oversikt over økonomien i IPR.

Totalt sett har Tromsøregionen IPR hatt utgifter på 2.626.369, - i 2024 som er høyere enn vedtatt budsjett på 2.000.000, - Dette

skyldes pengene som ble satt av til Jernbane i Troms. 800.000, - ble satt av til denne stillingen.

Dette medfører ett mindreforbruk på 173.631, - i 2024 som er overført til bundet fond. 31.12.2024 stod det 1.226.898, - på dette fondet i kontorkommunen.



## Aktivitet

### Møter,

Tromsøregionen IPR har gjennomført 5 møter i 2024. 4 rådsmøter og 1 representantskapsmøte.

### Strategi

I løpet av 2024 utarbeidet og vedtok Tromsøregionen IPR sin strategiplan for 2024-2032. Den går over 8 år, 2 kommunestyreperioder, for å kunne ivertta de langsiktige, strategiske målene. Så kan man rullere/endre tiltakene i strategiplanen ved ny periode.

Strategiplanen ble utarbeidet i samarbeid med innleid konsulent, og det ble gjennomført flere workshops og innspillmøter rundt om i regionen. Representantskapsmøte i 2024 vedtok planen.

### Reiseliv

Strategien til Tromsøregionen IPR sier at reiselivsnæringen er en stor og viktig næring i regionen som har stort potensial for utvikling i hele regionen. Etter den store økningen av reiseliv, med Tromsø som utgangspunkt, har regionen gode muligheter for å skape varige næringsetableringer. Ett tiltak til dette kan være å se på ett større

reiselivsselskap som jobber med besøksforvaltning på ett overordnet nivå. Dette jobbes det med fra IPR sin side, og det er søkt om midler fra statsforvalter, fylkeskommune og Troms Holding for å jobbe med dette.

Tromsøregionen IPR har også levert felles høringsuttalelse på høringen til lov om besøksbidrag hvor vi stiller oss positiv til innføringen av at kommuner kan vedta besøksbidrag.

## **KDU**

KDU, kommunedirektørutvalg, er vedtatt i strategien og er opprettet i løpet av 2024. Det er satt inn egne møter i møteplanen slik at man får koblet den administrative delen av deltakerkommunene inn i rådet.

Kommunedirektørutvalget er ett viktig verktøy for å lykkes med innsatsområde 4 i strategien, «Strategisk samarbeid og organisasjonsutvikling».

## **Nasjonalt snøskredssenter**

Lyngen, Balsfjord og Tromsø har sammen jobbet for etablering av ett nasjonalt snøskredssenter i Lyngen. Dette skal være ett kompetansesenter for snøskred som skal bidra til forskning og kompetansøkning rundt snøskred for hele landet. Troms, og spesielt Lyngen, er ett område med en stor andel av snøskred som tar liv i Norge. Denne plasseringen gjør det naturlig å tenke at ett nasjonalt senter skal ligge her.

Dette ble løftet inn i Tromsøregionen IPR, og i fellesskap fikk Tromsøregionen invitert næringsminister Cecilie Myrseth til Lyngen for en orientering om prosjektet. Dette var en vellykket dag, som resulterte i at det ble søkt nærings og fiskeridepartementet om midler til å etablere senteret. Det er ikke kommet avklaring fra departementet p.t.

## **Tromsvekstavgift**

Troms fylkeskommune vedtok at man skulle inngå en Tromsvekstavgift med alle IPR i

Troms. Dette arbeidet ble startet i 2024 med ett oppstaratsmøte med politisk ledelse i Tromsøregionen og fylkeskommunen før sommerferien 2024.

Høst og vinter 2024 har det vært administrativt arbeid for å skrive og utarbeide avtalen. Det har vært forankret flere ganger i rådsmøte. Avtalen skal legge grunnlaget for det politiske og administrative samarbeidet mellom Tromsøregionen IPR og fylkeskommunen på strategiske områder.

Avtalen består av 3 stolper: «befolkningsutvikling», «samfunns- og arealplanarbeid» og «grønn omstilling». I tillegg har Tromsøregionen IPR vedtatt en 4. stolpe for vår avtale som er «reiseliv»

14.05.2025 vedtok rådsmøte Tromsvekstavgift for Tromsøregionen 2025-2028. Denne skal behandles i fylkestinget i juni.

## **IPR4 Forsvarssamarbeid**

Langtidsplanen for forsvaret som er vedtatt på stortinget legger opp til en storstilt satsing på forsvaret i Norge, og da spesielt i Nord-Norge. Det er enorme investeringer og skal vi rigge oss i Troms for å kunne ta i mot og hente ut positive ringvirkninger av langtidsplanen så vi tidlig at vi måtte samle oss rundt det strategiske arbeidet i Troms.

Etter initiativ fra Midt-tromsrådet ble det startet ett arbeid om ett felles prosjekt med alle 4 IPR i Troms for å kraftsamle Troms til dette. Daglig leder, Louis Edvardsen i Midt-tromsrådet orienterte Tromsøregionen om dette i november 2024.

Alle 4 IPR og samtlige kommuner i Troms har stilt seg bak denne søknaden og prosjektet er på totalt 35 millioner over 5 år. Fylkeskommune har bidratt med 6,5 millioner og Troms Holding har bidratt med 16 millioner.

## **Jernbane,**

Etter vedtak i formannskapet i Tromsø kommune ble det satt av penger for å ansette en person for å jobbe med Jernbane i Troms. Maren Irene Gåre Bakkevoll ble ansatt i april 2024 og avsluttet sin stilling april 2025.

Det er vanskelig å måle resultatene av ett slikt prosjekt, men vi har aldri vært nærmere realisering av Jernbane i Troms nå som man har samlet seg rundt Narvik-Bardufoss som første etappe.

Sammen med Arktisk jernbaneforum har prosjektet bidratt til fokus på jernbane, og bidratt til at vi har ett felles budskap fra Troms i større grad nå. Prosjektet har også bidratt inn i arbeidet med reklamekampanjen i regi av Arktisk jernbaneforum som har vært kjørt våren 2025.

