



Årsmelding 2023

Tromsøregionen IPR

29.05.2024

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	3
Sammensetning av rådet	4
Rådet	4
Kommunedirektører/rådmenn	4
Representantskap.....	4
Administrasjon	5
Økonomi	5
Aktivitet.....	5





Innledning

Tromsøregionens interkommunale politiske råd består av kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Sammen skal vi skape samfunns- og næringsutvikling i regionen, samt utøve felles politisk påvirkning som tjener regionens utvikling.

Dette skal vi gjøre gjennom utvikling og samarbeid om store og små prosjekter som involverer både medlemskommunene og aktører utenfor regionen.

Vi skal arbeide for at medlemskommunene utvikler en samlet evne til å tilpasse seg skiftende utfordringer gjennom samarbeid, allianser, attraktivitet, kunnskap, miljøfokus og innbyggernes tillit.

Tromsøregionen IPR ble dannet januar 2022, vi er ett interkommunalt samarbeid forankret i kommuneloven § 18.

Tromsøregionen ble til etter endring i kommuneloven og overgang fra regionråd til IPR (interkommunalt politisk råd).

Formålet i endringen er bl.a. å sikre at lovens regler om møteoffentlighet, saksbehandling gjelder for IPR. Det ble også klargjort en del regler for hvordan interkommunalt politisk arbeid skal foregå.

Sammensetning av rådet

Tromsøregionen IPR består av ett representantskap, styre, kommunedirektørutvalg og sekretariatet.

Representantskapet, som er rådets øverst organ, består av ordfører, varaordfører og en representant fra kommunestyret fra hver av deltagerkommunene. Representantskapet har møtet en gang i året og fastsetter budsjett, godkjenner regnskap og kan gjøre endringer i samarbeidsavtalen.

Styret, eller selve rådet består av de 5 ordførerne i deltagerkommunene. Rådet velger selv leder og nestleder. Det er også ett arbeidsutvalg (AU) bestående av leder, nestleder og daglig leder.

Kommunedirektører/rådmenn har møte- og talerett i rådsmøtene og deltar på alle møter. Det er i tillegg ett eget utvalg bare mellom kommunedirektører/rådmenn. Dette utvalget jobber for tettere samarbeid mellom kommunene på administrativt nivå.

Administrasjonen i Tromsøregionen IPR bestod i 2023 av daglig leder. I 2024 er det ansatt en person som prosjektleder jernbane.



2023 har Tromsøregionen IPR hatt følgende medlemmer.

Rådet

Ordfører Gunnar Wilhelmsen, Tromsø - leder

Ordfører Mona Benjaminsen, Karlsøy - nestleder

Ordfører Laila Johannessen, Balsfjord

Ordfører Geir Varvik, Storfjord

Ordfører Eirik Larsen, Lyngen

Kommunedirektører/rådmenn

Frode Karlsen, Lyngen

Øyvind Korsberg, Balsfjord

Maria Figenschau, Storfjord

Stig Tore Johnsen, Tromsø

Leif Hovden, Karlsøy

Representantskap

Består av alle ordførere i tillegg til,

Sigrid Bjørnhaug Hammer, varaordfører og Markus Akselbo, kommunestyrerepresentant Tromsø.

Parabaran Rajalingam, varaordfører og Frank Dalan, kommunestyrerepresentant Karlsøy

Kenneth Hansen, varaordfører og Fridtjof Winther, kommunestyrerepresentant Balsfjord.

Pål Andreassen, varaordfører og Nils Einar Samuelsen, kommunestyrerepresentant Lyngen.

Jill Anita Olsborg Fagerli, varaordfører og Steinar D. Eriksen, kommunestyrerepresentant Storfjord.

Administrasjon

Daglig leder i Tromsøregionen IPR er Mats Hegg Jacobsen. Han ble ansatt og startet opp i oktober 2023. Kontorsted for Tromsøregionen er havneterminalen i Tromsø.

Tromsø kommune er kontorkommune for Tromsøregionen IPR, det vil si at Tromsø kommune har ansettelses-, lønns- og personalansvar for ansatte og ivaretar regnskap og revisjon. Tromsø Kommune forplikter seg etter samarbeidsavtalen til å støtte sekretariatet med fakturerings-, arkiv-, og IKT-tjenester.

Saker som behandles i Tromsøregionen skal være på grunnlag av saksutredninger/vedtaksforslag fra administrasjonen ved daglig leder.

Økonomi

Økonomi i Tromsøregionen er basert på innskudd fra deltakerkommunene. Økonomimodell som er vedtatt i konstituerende møte fastslår at utgifter/budsjettet i rådet skal dekkes etter en modell der 60 % av budsjettet fordeles likt/fast mellom kommunene og 40 % fordeles etter innbyggerantall pr. 01.01. det året som gjelder.

Tromsøregionen er opprettet som ett eget ansvar i Tromsø kommunes regnskap, som gjør at man alltid har oversikt over økonomien i IPR.

Siden det var lite aktivitet og daglig leder ikke ble ansatt før på slutten av året, er det overført 1.016.055 til fond ved årets slutt. Dette er låst i kontorkommunens regnskap som bundet disposisjonsfond.

Det ble i tillegg overført 800.000 fra Tromsø kommune i 2023 etter vedtak i formannskapet om en stilling i IPR som skal jobbe med realisering av Jernbane.

Aktivitet

Møter,

Tromsøregionen IPR gjennomførte 2 møter i 2023. Møteplanen for 2024 legger opp til 5 møter, hvorav et er representantskapsmøte.

Reiseliv

Reiselivsnæringen er den næringen som har størst potensial til å bidra til vekst i regionen. Med Tromsø som hub i regionen med veldig mange reisende, er det store muligheter for regionen å utvikle denne næringen. Reisende er ikke opptatt av kommunegrenser, men tilbud og opplevelser. Dette gjør at Tromsøregionen bør jobbe for å regionalisere reiselivet. Konkret jobbes det med å lage ett større destinasjonsselskap for å kunne dra nytte av disse effektene ut i regionen. I neste trinn må det jobbes for tilrettelegging og etablering av reiselivet i området rundt Tromsø, eller hele Troms.

Pro Tromsø,

Tromsøregionen har samarbeidet med Pro Tromsø i flere anledninger, Springfart for nord og møte med tromsbenken er noen arrangementer som er kjørt sammen med Pro Tromsø. Pro Tromsø er ett selskap startet av Tromsø kommune som skal gjøre Tromsø attraktiv for næringslivsetableringer.

Samarbeidsavtale,

Det ble i 2023 gjort en revidering av samarbeidsavtalen for Tromsøregionen IPR. I alle hovedsak ble det gjort endringer på representantskapet som øvertse organ, samt definisjon av at rådet ikke er eget rettssubjekt. Dette innebærer at rådet inngår i kontorkommunens regnskap, budsjett og årsrapport. Det er også gjort noen mindre endringer for å tilpasse seg ny kommunelov.

Jernbane,

I november 2023 bedtok formannskapet i Tromsø kommune å sette av penger til en egen stilling som bare skulle jobbe med realisering av Jernbane i Nord. Denne stillingen ble bestemt skulle ligge under Tromsøregionen IPR. Maren Gåre Irene Bakkevoll ble ansatt i denne stillingen våren 2024. Jernbane er ett viktig samferdselsprosjekt som Tromsøregionen jobber med og Maren leder dette arbeidet.



Høringer

Tromsøregionen IPR leverte høringsinnspill på følgende utredninger/NOU i 2023.

KVU Nord-Norge

Tromsøregionen IPR, med daglig leder, var representert i gruppen i Tromsø kommune som laget innspill til KVU-høringen.

Stømprisutvalget

Tromsøregionen har utarbeidet og levert høringsinnspill på stømprisutvalgets rapport som ble lagt frem for olje og energiminister Terje Aasland 12.10.2023.

